

Liebe Leserinnen, liebe Leser!

Angola, Äquatorialguinea, Guinea-Bissau, Kap Verde, Mosambik, São Tomé und Príncipe: obwohl geografisch über ganz Afrika verteilt, verbindet diese Länder weit mehr als nur die koloniale Vergangenheit und die damit einhergehende portugiesische Amtssprache. Diese Gemeinsamkeiten sollen in diesem Heft ebenso aufgezeigt werden wie die Besonderheiten dieser Länder. Dabei immer im Fokus: die Geschäftsmöglichkeiten für deutsche Unternehmen.

Dank neuer Erdgasfunde könnte Mosambik zum zweitgrößten Erdgas-Produzenten der Welt aufsteigen und in Maputo gibt es einen regelrechten Bauboom. So soll zum Beispiel der Frachthafen der Hauptstadt ausgebaut werden. An der Entstehung der längsten Hängebrücke Afrikas ist das deutsche Unternehmen GAUFF Engineering beteiligt.

Das größte Dammprojekt Afrikas entsteht derzeit in Angola. Die Laúca-Talsperre soll künftig acht Millionen Einwohner mit Energie versorgen können. In Angolas Hauptstadt Luanda entsteht aktuell ein neuer Großflughafen, der das Land zum Drehkreuz der Region machen soll. Das gigantische Bauwerk kostet 3,8 Milliarden US-Dollar und wird Ende des Jahres eröffnet.

Mittlerweile haben übrigens 49 von 55 Staaten der Afrikanischen Union das Freihandelsabkommen AfCFTA unterzeichnet, darunter bis auf Guinea-Bissau auch alle portugiesisch-sprachigen Länder. Wird das Abkommen am Ende von allen AU-Mitgliedern ratifiziert, dann entsteht mit 1,3 Milliarden Menschen der größte Binnenmarkt der Welt. Enormes Potenzial also – auch und gerade für deutsche Unternehmen.

Viel Spaß bei der Lektüre unseres Heftes zu den portugiesisch-sprachigen Ländern in Afrika!

Dear Readers!

Angola, Equatorial Guinea, Guinea-Bissau, Cape Verde, Mozambique, and São Tomé and Príncipe: although these countries are geographically distributed across all of Africa, more connects them than just their colonial past and the accompanying official language of Portuguese. This issue of *afrika wirtschaft* outlines some of these commonalities, as well as the distinctive features of these countries, all while focusing on business opportunities for German companies.

The discovery of new natural gas reserves in Mozambique has allowed it to become the second-largest producer of natural gas in the world. There is also a veritable construction boom taking place in Maputo, with major projects in the capital city including the development of the cargo port and the construction of the longest suspension bridge in Africa, the latter with the involvement of the German company GAUFF Engineering.

Africa's largest dam project, the Laúca Dam, is currently being developed in Angola, and will provide power to eight million residents in future. In Angola's capital of Luanda, construction is now underway on a new major airport, intended to make the country a regional transportation hub. The gigantic project has an estimated cost of USD 3.8 billion, and will be opened at the end of the year.

Now, 49 out of the 55 countries in the African Union have signed the African Continental Free Trade Agreement (AfCFTA). With the exception of Guinea-Bissau, all African countries with Portuguese as an official language are signatories. If all members of the African Union ultimately ratify the agreement, it will create the largest single market in the world, covering 1.3 billion people. This represents enormous potential – also and especially for German companies.

I hope you enjoy reading our issue on the Portuguese-speaking countries in Africa!

Christoph Kannengießer
Hauptgeschäftsführer/CEO

